

## 日本の貨物列車 関東・甲信越編 正誤一覧

「日本の貨物列車 関東・甲信越編」をお買い求めくださいました皆様にお知らせいたします。本編、ならびに付録の一部に下記のような誤りがありました。お詫びして訂正させていただきます。誠に申し訳ございませんでした。(青色文字部分が訂正箇所です。)

### 記

1. 本編 第1部 キャプション(字幕)のミス
  - 誤 5062レ 「大坂(夕)20:28発 → . . . . .」
  - 正 5062レ 「大**阪**(夕)20:28発 → . . . . .」
  
2. 本編 第1部 ナレーションのミス ※UT17Cの最後の部分
  - 誤 「現在では、神奈川臨海鉄道の千鳥町(ちどりまち)を発着する輸送に切り換えられました。」
  - 正 「現在では、神奈川臨海鉄道の千鳥町(ちどり**ちょう**)を発着する輸送に切り換えられました。」
  
3. 本編 第5部 キャプション(字幕)のミスと追加
  - 誤 8588レ 「U41A-5000・U38A、. . . . .」
  - 正 8588レ 「U41A-**9500**・U38A(**1基のみ**)、. . . . .」
  
4. 付録 第2部 キャプション(字幕)のミス
  - 4-1
    - 誤 京葉臨海鉄道 「タキ23800/ラテックス専用/北袖からの返空/JOT」
    - 正 京葉臨海鉄道 「タキ23800/ラテックス専用/**運用区間：新南陽-北袖**/JOT」
  
  - 4-2
    - 誤 京葉臨海鉄道  
「タキ35000/運用区間：北袖(富士石油)-新南陽/ジャパンエナジー」
    - 正 京葉臨海鉄道  
「タキ35000/**運用区間：詳細不明**/ジャパンエナジー」  
補足：ガソリン系の輸送、または機械油の輸送用に運用されていたようですが、この映像からは判断が付きません。詳細不明とさせていただきます。  
機械油だった場合は、北袖-船川港(男鹿線)の可能性がります。
  
5. 付録 第3部 キャプション(字幕)のミス
  - 誤 「UM41A形式ニッサンカーパックコンテナ」
  - 正 「**U41A形式-9500番代** ニッサンカーパックコンテナ」
  
6. 付録 第7部 国鉄時代の映像にミス
  - 誤 常磐線 EF80形式牽引貨物列車の映像
  - 正 **北陸線 EF70形式牽引**貨物列車の映像  
補足：本来は、関西・北越編に収録すべき映像でした。機関車の細部チェックが十分ではなく、牽引されるセメント輸送用タキ車の所有者銘板が「明星セメント(糸魚川)」でした。

以上